

ASSOCIAZIONI

Compensi i Rendiconti Ufficiali del Parlamento: fra. lire. 100
 ROMA 11 31 40
 Per tutto il Regno 15 35 40
 Solo Giornale, senza Rendiconti:
 ROMA 9 17 38
 Per tutto il Regno 10 19 38
 Estero, aumento spese di posta.
 Un numero separato in Roma, centesimi 10; per tutto il Regno centesimi 15.
 Un numero arretrato costa il doppio.
 Le Associazioni decorano dal 1° del mese.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

INSERZIONI

ANNUNZI giudiziari, cont. 25. Ogni altro avviso cont. 30 per linea di colonna o spazio di linea.

AVVERTENZE

Le Associazioni e le inserzioni si ricevono alla Tipografia Eredi Betta: in Roma, via dei Lucchesi, n. 4; in Torino, via della Corte d'Appello, numero 23; Nelle Provincie del Regno ed all'estero agli Uffici postali.

PARTE UFFICIALE

Il N. 324 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Sulla proposta del Ministro delle Finanze, Vista la deliberazione del Consiglio comunale di Terni, in data del 7 dicembre 1871, concernente la tariffa daziaria;

Visto l'art. 11 della legge 11 agosto 1870, numero 5784, allegato L;

Sentito il parere del Consiglio di Stato;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. Il comune di Terni è autorizzato a riscuotere a proprio vantaggio un dazio di consumo all'introduzione in città sopra vari oggetti non appartenenti alle solite categorie, in conformità della qui annessa tariffa, vista d'ordine Nostro dal Ministro delle Finanze.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Firenze, addì 2 luglio 1872.

VITTORIO EMANUELE.

QUINTINO SELLA.

TARIFFA.

N°	Generi diversi	Unità	Dazio
1	Carta d'ogni specie da scrivere, da stampa, da disegno e rivista, da musica, costantata la carta di modulo speciale: gli stampati ad uso delle Amministrazioni governative, la carta a striscia per gli Uffici telegrafici (di cui all'art. 2 della legge 23 dicembre 1867, n. 4136), nonché carta bollata, libri stampati, giornali, disegni e fotografie	libbre 5	»
2	Carta sugante ed ordinaria da lavoro e da cartoni, tanto di straccio nero che di paglia e di qualunque altra composizione	Id. 2	50
3	Cartoni di qualunque specie	Id. 3	»
4	Vasellami e lavori di terra invetriati (maioniche e di porcellana)	Id. 2	50
5	Vasellami e lavori ordinari di terra invetriati, mezzo invetriati e non invetriati	Id. 1	»

Visto d'ordine di S. M. Il Ministro delle Finanze
 QUINTINO SELLA.

Regolamento per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali, comunali e consortili della provincia di Novara.

(Continuazione. — Vedi numero 215)

CAPO II.

Strade comunali e consortili.

Art. 39. La larghezza normale per le nuove strade comunali e consortili sarà di metri 6: da lamba a lamba, non compreso lo spazio occupato dai parapetti.

Nelle località montuose ed in casi affatto eccezionali potrà essere tollerata una minore larghezza, non minore però di metri 3 e 50 centimetri.

Art. 40. Quando per circostanze affatto speciali non fosse il caso di rendere carreggiabile una nuova strada, sarà la medesima dichiarata di seconda categoria.

In questo caso il minimo della larghezza sarà di metri 2,00 netti ed il massimo della pendenza di 15 per 100.

Per le strade di montagna, le quali servono unicamente per le comunicazioni interne del territorio, potrà la Deputazione provinciale autorizzare una minore larghezza, non mai minore però di un metro e 20 centimetri.

Art. 41. Occorrendo di scavare gallerie o di costruire per il passaggio di strade comunali e consortili, la loro larghezza non sarà minore di metri 5, comprese le cunette, e l'altezza non sarà minore di metri 2,50 ai lati, di metri 4,50 nel mezzo.

Art. 42. Le traverse delle strade nazionali, provinciali e consortili negli abitati fanno parte delle strade comunali; epperò sono a carico dei rispettivi comuni le relative spese di sistemazione, salvo il concorso della provincia per le traverse delle strade provinciali quando sia riconosciuta la necessità della rinnovazione totale del pavimento, limitatamente alla spesa occorrente per la rinnovazione stessa, e sino alla larghezza normale della corrispondente strada provinciale, a termini dell'articolo 42 della legge sulle opere pubbliche (1).

Art. 43. La rinnovazione sarà considerata necessaria solo quando sarà dipendente da cause affatto straordinarie, come sarebbe da radicali cambiamenti di livellata, da cambiamenti di forma per causa di notevoli allargamenti o rettilineamenti di strada e simili.

La sistemazione o la riforma del pavimento dipendenti da trascurata manutenzione o da semplice variazione di forma del suolo stradale non potranno obbligare la provincia ad alcun concorso.

Art. 44. Nel resto saranno applicabili alle strade comunali e consortili tutte le disposizioni contenute nei precedenti articoli che riflettono la forma, le dimensioni, l'altimetria, la planimetria, le cunette e le opere d'arte delle strade provinciali.

CAPO III.
 Disposizioni comuni.

Art. 45. Non sono considerate come traverse di abitati le strade fiancheggiate da case da un sol lato, e nemmeno quando, trovandosi case lungo amendue, quelle situate da un lato avessero una lunghezza complessiva minore di metri 50 sopra una totale estensione di metri 80.

Art. 46. Occorrendo di selciare tronchi di strada ed il fondo di acquedotti, i quali avessero una pendenza maggiore del 5 per 100, nella formazione del selciato si collocheranno trasversalmente regolari cordoni di vivo in corrispondenza del selciato stesso ed a distanza non minore di metri 2, né maggiori di 10.

Art. 47. Nelle strade puramente mulattiere, ossia non praticabili coi carri, ove la pendenza fosse maggiore del 10 per 100, i cordoni trasversali nei selciati saranno alquanto più elevati del selciato inferiore circa 10 centimetri, dando così alle strade stesse nei corrispondenti tronchi selciati la forma di successive gradinate; le distanze dei cordoni fra di loro saranno regolate in modo che ciascuna delle dette gradinate abbia una pendenza non maggiore del 6 per 100.

Art. 48. Di mano in mano che le strade di seconda categoria avranno bisogno di grossi ristauri, ovvero di essere di nuovo sistemate per tronchi di notevole lunghezza, saranno le medesime ridotte il meglio possibile in conformità delle prescrizioni stabilite per le strade di prima categoria.

Art. 49. Occorrendo il caso della formazione di accessi ai fondi e fabbricati laterali, o di nuovi acquedotti per l'attraversamento della strada con acque o nuovi canali, o per il sottopassaggio di altra strada, o per costruirvi un cavalcavia, i concessionari dovranno, prima di metter mano alle relative opere, prestare atto di sottomissione nante il presidente della Deputazione Provinciale, o nante il sindaco del comune, o nante il presidente della Deputazione consortile, secondo che la strada sarà provinciale, comunale o consortile, onde obbligarsi alla regolare esecuzione di tutto quanto sarà prescritto nella relativa concessione.

CAPO IV.
 Manutenzione delle strade.

Art. 50. Tutte le strade provinciali, comunali e consortili devono essere regolarmente e perennemente mantenute nel loro stato normale per cura delle rispettive amministrazioni.

Lo stato normale di una strada è quello che corrisponde ad una lodevole costruzione della medesima, eseguita secondo le prescrizioni del presente regolamento e secondo le migliori regole d'arte.

Art. 51. La manutenzione delle strade comprende particolarmente lo spurgo delle cunette e degli acquedotti dalle pietre, ghiaie, sabbie, terra, erba, legna e simili, onde rimuovere qualsiasi impedimento al libero scarico delle acque.

Vi si comprende pure la conservazione in ottimo stato delle cunette stesse e di tutti gli edifici esistenti lungo le strade.

Art. 52. Alla manutenzione si potrà provvedere con appalti distinti per uno o più oggetti relativi alla medesima, come sarebbe per la sola provvista dei materiali, o per il solo ristaurio delle opere d'arte, o per la sola amministrazione di giornalieri, e di altri mezzi d'opera, ovvero con appalti complessivi.

Se il prezzo d'appalto si deve corrispondere in ragione di quantità o di numero degli oggetti amministrati, il contratto è detto a misura; ed è detto a corpo, quando per un determinato prezzo si deve provvedere ad ogni oggetto necessario per la regolare manutenzione, qualunque possa risultarne la quantità od il numero.

Art. 53. In un medesimo contratto di manutenzione si possono comprendere opere da eseguirsi a corpo ed altre a misura e ad economia.

Per i lavori ad economia, o per contratti a licitazione privata, si osserverà però sempre il disposto degli articoli 138 e 139 della legge comunale e provinciale (2).

Art. 54. I progetti di manutenzione delle strade comunali e consortili, compreso sempre il relativo capitolato d'appalto, devono essere sottoposti all'approvazione della Deputazione provinciale.

Art. 55. Nell'interno degli abitati la manutenzione delle strade è sempre a carico dei rispettivi comuni, salvo il concorso dello Stato o della provincia per le traverse delle strade nazionali e provinciali a termini dell'articolo 42 della legge sulle opere pubbliche (1).

Art. 56. Le alienazioni, locazioni, gli appalti di cose ed opere, il cui valore complessivo è giustificato oltrepassa le lire 500, si fanno all'asta pubblica colle forme stabilite per l'appalto delle opere dello Stato.

Il prefetto potrà permettere in via eccezionale che i contratti seguano a licitazione o trattativa privata.

Art. 58. Saranno osservate per la spedizione dei mandati, e per i contratti delle provincie le norme stabilite per quelle dei comuni negli articoli 124 e 126 della presente legge.

Art. 59. Per i contratti senza le formalità degli incanti i contratti provinciali non eccedenti le lire 3000.

Art. 60. Per le strade comunali e consortili di maggiore importanza potrà la Deputazione dichiarare obbligatoria l'applicazione di uno o più cantonieri per la vigilanza sulla polizia delle medesime e per la continua prestazione della mano d'opera di adattamento e di manutenzione delle strade stesse.

Art. 61. I cantonieri applicati alle strade comunali e consortili dovranno prestare lo stesso giuramento che è prescritto per quelli applicati al servizio delle strade provinciali, ed avranno le stesse attribuzioni.

Comuni e Consorzi dovranno per i rispettivi cantonieri formare un regolamento speciale ed un capitolato che ne determini i doveri ed il salario, il quale regolamento o capitolato dovrà essere sottoposto all'approvazione della Deputazione provinciale.

CAPO V.
 Progetti di costruzione e di sistemazione delle strade provinciali, comunali e consortili.

Art. 62. I progetti per la costruzione e per la sistemazione di strade, salvo il disposto dagli articoli 105 e 106, saranno composti dei seguenti documenti:

1. Relazione spiegativa del progetto.
 2. Il piano della località.
 3. Il profilo longitudinale.
 4. Le sezioni trasversali.
 5. I disegni delle opere d'arte.
 6. Il computo metrico (5).
 7. Le analisi dei prezzi.
 8. La stima dei lavori (6).
 9. Il capitolato d'appalto.

Relazione.

Art. 63. Nella relazione saranno esposte le considerazioni che guidarono l'autore del progetto nello studio e nella compilazione del medesimo, sia rispetto al tracciamento della strada, sia rispetto alla convenienza tecnica ed economica del relativo profilo; si daranno ad un tempo tutti quegli schizzi che potranno giustificare l'utilità e la convenienza del progetto, e che saranno valere a prevenire o sciogliere i dubbi che potessero presentarsi a chi avesse a giudicare del progetto sui soli documenti che lo compongono.

Ed ove all'autore del progetto constasse di vive opposizioni al tracciamento da esso scelto, o preventivamente designato o stabilito dall'Amministrazione che ne deve ordinare l'esecuzione, sarà suo dovere di riferire in modo particolare sul merito delle dette opposizioni, e ciò per norma dell'autorità che deve in via definitiva provvedere sul progetto presentato.

I reclami e le opposizioni delle parti interessate dovranno sempre farsi per iscritto e direttamente trasmettersi all'Amministrazione che deve provvedere sulla esecuzione delle opere.

Art. 64. Nella relazione sarà sempre indicata l'epoca precisa, nella quale, per la formazione del piano, del profilo e delle sezioni, si sono rilevate le misure ed eseguite le analoghe operazioni.

Piano della località.

Art. 65. Il piano sarà disegnato per regola generale su scala non minore di 1 a 2,000.

Art. 66. Ogni qualvolta un progetto si estenda sopra una grande lunghezza, il piano sarà diviso in varie sezioni o fogli distinti. In tale caso si aggiungerà un piano generale d'insieme sulla

scala di 1 a 10,000 ed anche di 1 a 20,000, sul quale sarà rappresentato l'intero progetto con tutte le indicazioni che meglio possono illuminare sulla convenienza del medesimo, nei limiti però che saranno consentiti dalla grandezza della scala del piano.

Nei fogli distinti, ove occorra ed anche ove sia fattibile, ovvero sul piano generale d'insieme, e più ancora quando si trattasse di strade consortili, si segneranno gli abitati dei comuni e delle borgate cui tende o cui giova la strada progettata.

Art. 67. Se in qualche tratto di progetto si rendessero necessarie minute indicazioni per meglio far conoscere od apprezzare speciali condizioni di località o speciali opere d'arte, se ne presenterà un piano separato in scala non minore di 1 a 500.

Art. 68. Sopra ogni piano sarà sempre segnata la posizione della località rispetto al nord, indicandone la direzione con una freccia, l'estremità acuta della quale porti la lettera N.

Art. 69. Sul piano saranno segnati in rosso il tracciamento della strada progettata e tutte le opere accessorie alla medesima, o dalla medesima dipendenti, in nero le strade esistenti, le opere accessorie alla medesima ed i fabbricati esistenti, in giallo le strade o porzioni di strade da abbandonarsi affatto e le opere da distruggersi, in bleu od in azzurro carico il corso delle acque attraversate dalla nuova strada od esistenti in prossimità delle medesime, ed in verde quelle varianti che per avventura fossero state proposte o particolarmente esaminate, oltre tutte quelle altre indicazioni che potranno meglio dimostrare le generali condizioni del terreno.

Art. 70. A maggiore giustificazione del progetto, ove trattisi di strade di molto impegno, o che abbiano dato luogo a gravi controversie, si segneranno con numeri sul piano le quote od altezze di livello della strada progettata e del terreno sopra quei punti del piano stessi che meglio saranno opportuni per illuminare chiunque debba prendere ad esame il progetto e provvedere intorno al medesimo.

Art. 71. Sul piano saranno sempre delineati colla massima precisione e nella rispettiva loro posizione i fabbricati e gli edifici esistenti in vicinanza della nuova strada progettata, non meno che gli altri punti fissi, ossia capi saldi, che meglio potessero servire di norma, nelle occorrenti verificazioni, sia per il tracciamento della strada, sia per l'altimetria della medesima.

Art. 72. Sullo stesso piano saranno sempre indicati i punti corrispondenti alle sezioni trasversali mediante linee e numeri corrispondenti alle sezioni medesime.

Si segneranno pure gli ettometri, e questi con numeri romani, ogniquale volta il progetto abbracci una estensione di oltre mezzo chilometro.

Art. 73. Non si ammetteranno piani dimostrativi che nel caso di somma urgenza o di provvedimenti straordinari ed urgenti per ristabilimento di comunicazioni di molta importanza.

Potranno in via di eccezione essere ammessi per lavori di poca entità e da eseguirsi ad economia.

Profilo longitudinale.

Art. 74. Il profilo longitudinale sarà disegnato su scala eguale a quella del piano per le lunghezze e su scala decupla per le altezze.

Il medesimo dovrà presentare chiaramente tutte le inflessioni del suolo; il rilievo delle quali possa essere necessario per l'esatto calcolo dei movimenti di terra e per dimostrare la necessità o la convenienza di speciali opere d'arte.

Art. 75. Le opere d'arte saranno segnate sul profilo in modo chiaro e distinto, indicando per ciascuna, ove trattasi di fossi, canali, rivi, torrenti e fiumi da attraversarsi colla strada, il fondo e l'altezza, l'altezza delle acque magre e quella delle massime piene.

Art. 76. Ove trattisi di grandi lunghezze, il profilo potrà dividersi in sezioni sopra uno stesso foglio, o sopra fogli distinti, e si come sarà reputato più opportuno dall'autore del progetto.

Art. 77. Sul profilo si segneranno le ordinate corrispondenti alle sezioni trasversali, ed agli ettometri in conformità dell'articolo 72, come pure i punti estremi di ogni livellata, le soglie dei fabbricati intersecati o prossimi al tracciato, e le quote di livello dei capi saldi che saranno particolarmente designati dall'autore del progetto per servire di norma al tracciamento altimetrico, ed a tutte quelle verificazioni che potessero rendersi opportune o necessarie.

Art. 78. La linea di progetto segnata sul profilo longitudinale di una strada indica sempre quella del ciglio della medesima.

Art. 79. L'addattamento del terreno e le opere d'arte esistenti saranno segnate in nero, ed in rosso l'addattamento della nuova strada, non che le opere d'arte da costruirsi.

La superficie dei rialzi sarà pure segnata in rosso, e quella degli scavi in giallo.

Le altezze dei rialzi e quelle degli scavi saranno scritte in rosso, collocando le prime immediatamente al di sopra e le seconde al di sotto delle linee di terreno. Dovunque però la linea del terreno si trovasse molto vicina a quella del progetto, le altezze saranno scritte per i rialzi al di sopra e per gli scavi al di sotto delle due linee.

Art. 80. Occorrendo di paragonare vari addattamenti di progetto fra gli stessi punti, i relativi profili longitudinali si collocheranno, se sarà possibile, sullo stesso foglio di disegno, e le linee relative a ciascun progetto saranno segnate col colore che le distingue nel piano o planimetria.

Art. 81. Per gli studi particolareggiati di qualche tratto del progetto, a senso di quanto si è accennato nell'articolo 67, il profilo longitudinale, per quel tratto, sarà segnato in conformità dell'art. 74, salvo che speciali circostanze inducano l'autore del progetto ad adottare una scala diversa.

Sezioni trasversali.

Art. 82. Le sezioni trasversali saranno preferibilmente disegnate in apposito quaderno, secondo il loro numero d'ordine progressivo, nella scala da 1 a 100. Il numero d'ordine avrà principio all'origine della strada e terminerà al punto estremo dell'andamento progettato per la medesima.

Fra sezione e sezione sarà indicata la rispettiva distanza.

Art. 83. Le sezioni, nel numero necessario per poter calcolare esattamente i movimenti di terra, comprenderanno a destra ed a sinistra della linea del progetto una striscia di terreno largo quanto basti per far conoscere l'andamento del suolo. In prossimità di un corso d'acqua e sopra i terreni soggetti ad inondazione le sezioni porgeranno inoltre l'indicazione del livello delle piene ordinarie e straordinarie con linee e cifre in colore azzurro.

Art. 84. Come nel profilo, saranno nelle sezioni segnati in rosso i rialzi, ed in giallo gli scavi, ed a fianco delle medesime sarà indicata la superficie dei primi e dei secondi, avvertendo che il calcolo di questa superficie deve risultare da dimensioni dedotte da dati numerici e non da dimensioni misurate graficamente sulla sezione.

Queste indicazioni di superficie non saranno mai riportate sulle copie delle sezioni, che devono formar parte del contratto.

Art. 85. Sullo stesso quaderno, di cui all'articolo 82, ed in foglio separato si disegneranno in scala maggiore le sezioni normali dell'opera nelle varie sue condizioni, onde meglio far conoscere le forme dell'insieme e delle singole parti.

Così in un progetto di strada le sezioni normali metteranno in evidenza la forma tanto dei tratti in rialzo quanto di quelli in scavo, le disposizioni dei muri di sostegno della strada e di quelli di cinta o di sostegno dei terreni laterali, dove occorrono, non che la disposizione e le dimensioni dell'inghiottitoia, dei paracarri e delle cunette o fossi laterali.

Nelle sezioni normali tutte le dimensioni saranno segnate anche con numeri.

Disegni delle opere d'arte.

Art. 86. Per tutti i ponti e viadotti serventi al attraversamento di corsi d'acqua o di strade, i quali abbiano un'apertura o luce maggiore di 6 metri, saranno presentati appositi disegni sulla scala di 1 a 50, o di 1 a 100, o di 1 a 200 secondo la maggiore o minore lunghezza degli edifici.

Per le opere d'arte di minore importanza, cioè acquedotti e ponticelli, basteranno i modelli delle varie categorie appropriati alle diverse condizioni della strada in rialzo od in scavo, meno nei casi in cui anche per qualcuno dei piccoli edifici si reputasse necessaria la formazione di disegni speciali.

Per i grandi edifici si indicheranno con tratti speciali, o con tinte convenzionali, la qualità e l'altezza dei vari strati del terreno su cui riposa la stabilità delle fondazioni, e si rappresenterà il sistema di fondazione adottato.

Art. 87. I disegni rappresentanti un edificio dovranno contenere una pianta, un prospetto, una sezione longitudinale, una o più sezioni trasversali, e quel numero di disegni particolari e di sagome su grande scala, che sarà necessario per far conoscere esattamente le forme ed il modo di costruzione dell'opera.

Il pelo delle acque magre, quello delle ordinarie, e quello delle massime piene dei fiumi, torrenti, od altri corsi d'acqua da attraversarsi coi progettati edifici, saranno sempre indicati nel progetto e nelle sezioni longitudinali dei medesimi. Della massima piena sarà altresì notata la data.

Sulla pianta, sul prospetto e sulle sezioni saranno scritte tutte le dimensioni delle parti dell'edificio, in modo che possano servire al computo metrico delle varie categorie di lavoro.

Computo metrico.

Art. 88. Il computo metrico costituirà un solo allegato del progetto; ma sarà diviso in diverse parti, secondo le varie categorie dei lavori, seguendo l'ordine dell'esecuzione.

In generale detto computo sarà diviso come segue, cioè:

1. Occupazioni dei terreni;
 2. Movimenti, distribuzione e trasporto delle terre;
 3. Opere d'arte e lavori diversi.

Art. 89. Il computo metrico per le occupazioni dei terreni indicherà le dimensioni, la quantità e la qualità del terreno da occuparsi, il territorio in cui cade l'occupazione, ed il nome e cognome dei proprietari, facendo particolare menzione di quelli, per rapporto ai quali per effetto della legge 25 giugno 1865, sulle espropriazioni per causa di utilità pubblica sia dovuta una indennità oltre il valore del terreno occupato, o inversamente debbasi fare una detrazione a questo valore per vantaggi speciali alla parte del fondo non espropriato.

Quando il progetto sarà approvato, questo allegato dovrà essere sostituito dall'elenco accompagnato dal piano particolareggiato con tutte le indicazioni prescritte dagli articoli 16 e 24 della succitata legge (7).

Art. 90. Emanato l'atto che dichiara un'opera di pubblica utilità, colui che la promosse dovrà a sua cura, e proso per norma il progetto di massima, formare il piano particolareggiato di esecuzione, descrittivo di ciascuno dei terreni od edifici di cui l'espropriazione è

Art. 123. Le alienazioni, locazioni, gli appalti di cose ed opere, il cui valore complessivo è giustificato oltrepassa le lire 500, si fanno all'asta pubblica colle forme stabilite per l'appalto delle opere dello Stato.

Il prefetto potrà permettere in via eccezionale che i contratti seguano a licitazione o trattativa privata.

Art. 126. Saranno osservate per la spedizione dei mandati, e per i contratti delle provincie le norme stabilite per quelle dei comuni negli articoli 124 e 126 della presente legge.

Art. 129. Per i contratti senza le formalità degli incanti i contratti provinciali non eccedenti le lire 3000.

Art. 130. Per le strade comunali e consortili di maggiore importanza potrà la Deputazione dichiarare obbligatoria l'applicazione di uno o più cantonieri per la vigilanza sulla polizia delle medesime e per la continua prestazione della mano d'opera di adattamento e di manutenzione delle strade stesse.

Art. 131. I cantonieri applicati alle strade comunali e consortili dovranno prestare lo stesso giuramento che è prescritto per quelli applicati al servizio delle strade provinciali, ed avranno le stesse attribuzioni.

Comuni e Consorzi dovranno per i rispettivi cantonieri formare un regolamento speciale ed un capitolato che ne determini i doveri ed il salario, il quale regolamento o capitolato dovrà essere sottoposto all'approvazione della Deputazione provinciale.

CAPO V.
 Progetti di costruzione e di sistemazione delle strade provinciali, comunali e consortili.

Art. 62. I progetti per la costruzione e per la sistemazione di strade, salvo il disposto dagli articoli 105 e 106, saranno composti dei seguenti documenti:

1. Relazione spiegativa del progetto.
 2. Il piano della località.
 3. Il profilo longitudinale.
 4. Le sezioni trasversali.
 5. I disegni delle opere d'arte.
 6. Il computo metrico (5).
 7. Le analisi dei prezzi.
 8. La stima dei lavori (6).
 9. Il capitolato d'appalto.

Relazione.

Art. 63. Nella relazione saranno esposte le considerazioni che guidarono l'autore del progetto nello studio e nella compilazione del medesimo, sia rispetto al tracciamento della strada, sia rispetto alla convenienza tecnica ed economica del relativo profilo; si daranno ad un tempo tutti quegli schizzi che potranno giustificare l'utilità e la convenienza del progetto, e che saranno valere a prevenire o sciogliere i dubbi che potessero presentarsi a chi avesse a giudicare del progetto sui soli documenti che lo compongono.

Ed ove all'autore del progetto constasse di vive opposizioni al tracciamento da esso scelto, o preventivamente designato o stabilito dall'Amministrazione che ne deve ordinare l'esecuzione, sarà suo dovere di riferire in modo particolare sul merito delle dette opposizioni, e ciò per norma dell'autorità che deve in via definitiva provvedere sul progetto presentato.

I reclami e le opposizioni delle parti interessate dovranno sempre farsi per iscritto e direttamente trasmettersi all'Amministrazione che deve provvedere sulla esecuzione delle opere.

Art. 64. Nella relazione sarà sempre indicata l'epoca precisa, nella quale, per la formazione del piano, del profilo e delle sezioni, si sono rilevate le misure ed eseguite le analoghe operazioni.

Piano della località.

Art. 65. Il piano sarà disegnato per regola generale su scala non minore di 1 a 2,000.

Art. 66. Ogni qualvolta un progetto si estenda sopra una grande lunghezza, il piano sarà diviso in varie sezioni o fogli distinti. In tale caso si aggiungerà un piano generale d'insieme sulla

scala di 1 a 10,000 ed anche di 1 a 20,000, sul quale sarà rappresentato l'intero progetto con tutte le indicazioni che meglio possono illuminare sulla convenienza del medesimo, nei limiti però che saranno consentiti dalla grandezza della scala del piano.

Nei fogli distinti, ove occorra ed anche ove sia fattibile, ovvero sul piano generale d'insieme, e più ancora quando si trattasse di strade consortili, si segneranno gli abitati dei comuni e delle borgate cui tende o cui giova la strada progettata.

Art. 67. Se in qualche tratto di progetto si rendessero necessarie minute indicazioni per meglio far conoscere od apprezzare speciali condizioni di località o speciali opere d'arte, se ne presenterà un piano separato in scala non minore di 1 a 500.

Art. 68. Sopra ogni piano sarà sempre segnata la posizione della località rispetto al nord, indicandone la direzione con una freccia, l'estremità acuta della quale porti la lettera N.

Art. 69. Sul piano saranno segnati in rosso il tracciamento della strada progettata e tutte le opere accessorie alla medesima, o dalla medesima dipendenti, in nero le strade esistenti, le opere accessorie alla medesima ed i fabbricati esistenti, in giallo le strade o porzioni di strade da abbandonarsi affatto e le opere da distruggersi, in bleu od in azzurro carico il corso delle acque attraversate dalla nuova strada od esistenti in prossimità delle medesime, ed in verde quelle varianti che per avventura fossero state proposte o particolarmente esaminate, oltre tutte quelle altre indicazioni che potranno meglio dimostrare le generali condizioni del terreno.

Art. 70. A maggiore giustificazione del progetto, ove trattisi di strade di molto impegno, o che abbiano dato luogo a gravi controversie, si segneranno con numeri sul piano le quote od altezze di livello della strada progettata e del terreno sopra quei punti del piano stessi che meglio saranno opportuni per illuminare

Art. 90. Il computo metrico per i movimenti di terra dovrà indicare le figure geometriche in cui si scompongono le sezioni, cioè triangoli, rettangoli, trapezi.

Le quantità degli scavi e dei rialzi saranno calcolate secondo il metodo generalmente in uso della media superficie tra due sezioni consecutive moltiplicata per la distanza tra le medesime.

Per le sezioni in cui si passa in tutto, o in parte dallo scavo al rilevato si calcolerà prima di tutto la distanza del punto intermedio di passaggio dall'una all'altra sezione, si moltiplicherà metà della superficie di ciascuna per la distanza suddetta, regolando il calcolo a seconda delle varie proporzioni che si possono presentare.

Il volume del materiale di scavo, in ogni tratto compreso tra due sezioni consecutive, sarà diviso in categorie secondo la diversa natura delle terre e secondo la maggiore o minore difficoltà del taglio.

Le stesse disposizioni si applicheranno ai muri da demolirsi, alle grosse pietre da spaccarsi ed ai tagli di roccia, ove occorrano, e per la rimozione di dette materie, sia per impiego delle medesime in rialzi ed in murature, od utilizzabili in qualsiasi altro modo.

Art. 91. Il volume del materiale di scavo sarà diviso in parti corrispondenti al modo con cui si devono impiegare le materie, per distinguere la quantità da palleggiarsi, da trasportarsi o da gettarsi in rifiuto fuori della sede del lavoro.

Art. 92. Nel computo metrico delle opere d'arte e dei lavori diversi, seguendo l'ordine numerico fissato nel quaderno delle sezioni trasversali saranno segnate in apposite colonne le dimensioni delle diverse parti ed i quantitativi parziali e totali della diverse qualità di lavoro.

Analisi dei prezzi.

Art. 93. Le analisi dei prezzi unitari delle varie specie di lavoro saranno classificate nell'ordine medesimo in cui sono disposte nel computo metrico, indicando prima di tutto in una tabella i prezzi elementari che debbono servire nella formazione delle analisi medesime, cioè quelli dei materiali sul luogo d'acquisto, quelli delle giornate di operai di ogni genere, e quelli dei vari mezzi di trasporto.

Si noterà nell'analisi il tempo medio che si stima necessario per ciascuna specie di lavoro, tenendo conto delle quantità parziali che si richiedono per ciascun elemento, quando siano compresi nella stessa categoria di lavoro, e se ne abbiano a riunire parecchi.

Stima dei lavori.

Art. 94. La stima dei lavori farà conoscere l'importo dell'opera, applicando alle quantità risultanti dai computi metrici i prezzi unitari determinati dalla relativa analisi, ed aggiungendovi l'ammontare delle indennità per occupazione di terreni permanenti e temporanei, e le diverse altre spese occorrenti, seguendo l'ordine delle materie adottate nel computo metrico.

Art. 95. L'ammontare dell'opera sarà distinto in due categorie; una comprenderà le spese a corpo, e l'altra quelle a misura.

Fra le spese a corpo si comprenderanno:

1. Quelle dei movimenti di terra, anche per fondazioni, quando speciali ragioni consigliano di escluderle dai lavori a misura;

2. Quelle delle indennità per occupazione di terreni, per lo stabilimento dei cantieri, per ponti di servizio, per le armature, per lavori preparatori ed accessori, per il mantenimento dei lavori sino alla collaudazione dei medesimi, per eventualità qualsiasi e per tutti quanti gli oneri inerenti all'esecuzione, e che all'appaltatore fossero accollati.

La seconda categoria comprenderà le spese per i lavori da appaltarsi a misura, quali sono le opere d'arte e tutte quelle altre che sono suscettibili di essere nello esecutore modificate, sia per aumento, sia per diminuzione.

Nella ripartizione finale sarà aggiunta una somma destinata a disposizione dell'Amministrazione appaltante per ogni imprevisto, per lavori ad economia, ed infine per le spese d'assistenza alla esecuzione dei lavori.

Art. 96. La distinzione dell'ammontare dell'opera in due categorie, ossia delle spese a corpo ed a misura, non è obbligatoria in modo assoluto, per cui potrà dall'autore del progetto essere proposta il contrario totalmente a misura, ovvero: totalmente a corpo ed a tutto rischio e pericolo dell'appaltatore, o come contratto di sorte, ogni qualvolta speciali circostanze ne dimostrassero la convenienza.

Art. 97. La spesa relativa alla formazione del progetto non deve in modo alcuno essere accollata all'appaltatore, e quindi non dovrà mai essere compresa nella stima dei lavori.

Detta spesa dovrà essere pagata direttamente dall'Amministrazione che avrà fatto eseguire il progetto.

(Continua)

MINISTERO DELLA PUBBLICA ISTRUZIONE

Concorso alla cattedra di lingua volgare, nella R. Università di Cagliari.

Il predetto concorso che, secondo l'avviso del 12 maggio u. s., doveva effettuarsi presso la R. Università di Cagliari, avrà luogo invece nella città di Roma.

Roma, 5 agosto 1872.

Il Segretario Generale

REASCO.

stima necessaria, indicandone i confini, la natura, la quantità, l'ubicazione, possibilmente il numero di mappe ed il nome ed il cognome dei proprietari iscritti nel registro catastale, ed in ultimo dei titoli dell'imposta fondiaria.

Per l'esecuzione delle operazioni si dovranno procedere gli ingegneri, gli architetti o periti, a fine di formare il piano particolareggiato di esecuzione, sovraordinato, come applicabili le disposizioni degli articoli 17 e 18 della presente legge, senza che sia necessario un appalto segreto del prefetto.

Art. 91. Colui che propone la dichiarazione di pubblica utilità sottopone al piano particolareggiato di esecuzione, l'opera da eseguirsi, la cui esecuzione sarà a carico del proprietario, ed alla cui esecuzione sarà tenuto il prezzo che egli offre per la loro espropriazione.

Questo elenco sarà depositato e reso pubblico nel tempo e nel modo stabilito dall'articolo 17 della presente legge.

Nel caso dell'articolo 21 l'elenco sarà pubblicato dopo la dichiarazione di pubblica utilità.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

Cambio decennale dei Consolidati 5 e 3 per cento ed unificazione e cambio dei titoli del Debito Pubblico ex-Pontificio.

SITUAZIONE AL 1° AGOSTO 1872.

Consolidati 5 per cento.

Cartelle vigenti al 1° giugno 1871	N° Cartelle	Rendita	Quantità della cartella	Ammontare della rendita
Id. non ancora presentate al cambio al 1° agosto 1872	157078	161,604,790	158778	163,073,490
			15723	1,197,900
Cartelle presentate al cambio a tutto giugno 1872	157078	161,604,790		
Id. Id. luglio 1872	6394	286,916		
	157420	161,891,675		
Si deduce per cartelle non valide e per eccedenza di rendita sopra cartelle alterate	57	16,065		
Cartelle ammesse al cambio	1574052	161,874,315		
Id. sospese dal cambio	11	1,275		
Rimaneva di cartelle in corso di verifica al 1° agosto 1872				
Consolidati 3 per cento.				
Cartelle vigenti al 1° giugno 1871			51543	2,968,943
Id. non ancora presentate al cambio al 1° agosto 1872			1490	60,510
Cartelle presentate al cambio a tutto giugno 1872	49682	2,790,698		
Id. Id. a tutto luglio 1872	881	18,297		
	50063	2,808,993		
Si deduce per cartelle non valide e per eccedenza di rendita sopra cartelle alterate			540	
Cartelle ammesse al cambio	50061	2,808,393		
Id. sospese dal cambio	2	60		
Rimaneva di cartelle in corso di verifica al 1° agosto 1872				

Debito Pubblico ex-Pontificio.

	Consolidato nominativo		Consolidato al portatore		Certificati di speciale emissione del Prestito 1860-1864		TOTALE	
	N° dei conti personali	Quantità della rendita	Numero dei titoli	Quantità della rendita	Numero dei titoli	Quantità della rendita	N° dei conti e titoli	Quantità della rendita
Rendite vigenti al 1° agosto 1871, principio della operazione di cambio								
Rendite non ancora presentate al cambio al 1° agosto 1872	14907	14,374,149 57	101259	8,065,369 01	31481	749,019	147587	23,206,528 58
	268	45,552 70	757	32,365 46	858	18,095	1878	96,015 16
Rendite presentate al cambio; o di cui non fu denunciato lo smarrimento all'effetto del cambio a tutto luglio 1872	14539	14,328,596 87	100482	8,053,003 53	30823	730,315	145649	23,112,515 42
Rendite cambiate a tutto luglio 1872	6229	11,507,739 48	100479	8,052,928 53	30590	730,330	137298	20,200,968 08
In corso di verificazione al 1° agosto 1872.	8310	2,590,867 39	8	75	38	895	8361	2,621,527 39

*) Questi N° 6229 conti sono rappresentati da N° 11919 certificati.

CASSA DEI DEPOSITI E DEI PRESTITI

presso la Direzione Generale del Debito Pubblico

(R. pubblicazione)

In ordine al prescritto dall'articolo 143 del regolamento approvato con R. decreto 8 ottobre 1870, n. 5943, si notifica che dovendosi procedere alla restituzione dei sottoscritti depositi ed allegandosi lo smarrimento delle relative polizze, resta affidato chiunque possa aver interesse che, dieci giorni dall'ultima pubblicazione del presente, la quale verrà ripetuta per tre volte ad intervallo di dieci giorni, sarà provvista con dati di ragione e restituiranno di nessun valore i corrispondenti titoli.

Deposito della somma di lire 50 fatto da Coci Enrico fu Francesco di Cosenza per cessione della 1. bori, provvisoria concessa a Martire Vincenzo del vivente Pietro di Montaloro; come da polizza n. 6190, emessa il 24 ottobre 1871 dalla Cassa dei depositi e prestiti in Firenze.

Deposito della somma di lire 870 71 fatto dall'usciere Pietro Vizzini per offerta reale eseguita ad istanza di Guglielmo Antonio fu Simone di Castelbuono e rifiutata da Pirano Camillo quale agente giudiziario dei beni sotto espropriazione di lui genitore Emanuele Pirano; come da polizza n. 8956, rilasciata dalla soppressa Cassa dei depositi e prestiti di Palermo.

Firenze, 6 giugno 1872.

Per il Direttore Capo di Divisione

M. GIACCHETTI.

Visto: Per il Direttore Generale

CAPOREALE.

PARTE NON UFFICIALE

NOTIZIE VARIE

La Giunta municipale di Roma ha pubblicato il risultato delle elezioni amministrative che ebbero luogo in questa città il 31 d'agosto.

Furono eletti consiglieri provinciali i signori: Bianchini conte Luigi con voti 5601
Gori-Mazzoleni avv. Achille 5236
Fiori Felice 5018
Giovannelli avv. Francesco 4318
Casetani Onorato principe di Teano 4271
Pattini Giuseppe 4130

Rimase eletti consiglieri municipali i signori:

Aniemi ing. Eugenio con voti 5340
Costa Giovanni 5291
Galletti Vincenzo 4793
Mancini conte Terenzio 4762
Alatri avv. Samuele 4577
Arnellini ing. Augusto 4530
Raviooli ing. Camillo 4412
Petrini Oreste 4465
Bracci ing. Andrea 4344
Marchetti Giuseppe 4343
Luvattelli conte Giacomo 4327
Silvestrelli avv. Augusto 4316
Pocaterza Giuseppe 4166

Numeroso fu il concorso dei elettori, e con ordine e calma perfettissimi si compirono le elezioni. Il giorno seguente, conoscendosi approssimativamente i risultati dello scrutinio, il corso e le vie principali apparvero in segno di festa adorne di bandiere e la sera, per cura del Municipio, furono straordinariamente illuminati la

Piazza Colonna e il Corso ove la popolazione si tratteneva fino ad ora tarda, salutando con fragorosi applausi il suono dell'Inno Reale.

Stamane numeroso stuolo di amici e colleghi faceva mesto corteo alla salma di Ignazio Tibaldi che veniva recata alla chiesa di San Marcello per le estreme funzioni onoranze. Il Tibaldi contava fra i più provetti del giornalismo italiano e i più provati patrioti.

Dopo aver fatto nel 1848 come volontario la prima campagna dell'indipendenza, emigrato in Piemonte, entrava nel 1856 nella collaborazione del giornale *l'Opinione*, nella quale trovavasi ancora, quando l'altro di un violento assalto della febbre che da lunghi anni lo travagliava, inaspettatamente ne troncò la persona e una vita che i colleghi e gli amici amaramente rimpiangono.

La Direzione Generale delle strade ferrate Romane previene il pubblico che durante il mese d'agosto fino alla prima domenica d'ottobre si apriranno quattro corsi di piacere da Roma a Civitavecchia e Livorno e ritorno, e da Roma a Napoli e ritorno.

L'amministrazione avverte che questi biglietti non sono riconosciuti val di che per la circostanza, né terrà per validi quelli che avessero subito un'alterazione qualunque.

I biglietti si potranno acquistare all'Agenzia di città in Roma, piazza Colonna, in ciascun sabato fino alle nove pom. e alla stazione della ferrovia in ciascuna domenica. Saranno ammesse a viaggiare con i titoli di piacere anche i viaggiatori muniti di biglietto ordinario. I ragazzi pagheranno l'intero biglietto.

Ecco l'elenco completo degli scienziati ai quali vengono distribuiti i diplomi di dottori onorari nella recente festa solennizzata dalla Università di Monaco:

Il duca Carlo Teodoro Alessandro Brunn di Berlino; Sumner di Leyden, Quetelet di Bruxelles; Dragendorff di Dorpat ed il prof. Simon dell'Inghilterra; nella facoltà giuridica: il ministro Lutz, il sindaco Erhardt, il consigliere anziano d'appello Reitmayer, il presidente Neumann, il consigliere provinciale Hänsen di Monaco, il consigliere scolastico Marquardt di Gotha ed il prof. Brandt di Crisiana; nella facoltà di economia politica: Gladstone di Londra, il conte Shaftesbury, il direttore forestale Buckhardt di Anagier, il principe Lodovico, il consigliere di governo Weber, il consigliere contabile Rock di Potsdam, Stuart Mill di Londra, e Omer Kratt di Norimberga; nella facoltà filosofica: il generale von der Lenn, il consigliere ministeriale Volk, il prof. Bischoff, il parroco Diesterweg della Slesia, Caruch di Linz, il consigliere forestale Krempelhuber di Monaco, Rüner bey del Cairo, il ministro di finanza Sella, il prof. Dühring di Berlino, il prof. Ebel di Berlino, il direttore generale Lachner.

Nell'ultima sessione generale della Società scientifica di Francia, il signor Trouvé ha esibito un apparecchio di sua invenzione per lo studio e l'analisi dei corpi estranei nelle ferite. Quest'apparecchio consiste di tre parti distinte: la batteria, la sonda e l'indicatore o rivelatore, ed è fondato sopra la differenza di conducibilità fra i metalli e altri corpi. La batteria si compone di un elemento di zinco e carbonio, dentro un vaso ermeticamente chiuso, di caucci indurito, il liquido conduttore è del bi-

solfato di mercurio. La sonda consiste in un tubetto flessibile, o rigido, costruito in guisa che, una volta fatto il primo scandaglio, possano penetrarvi le asticelle dell'apparato indicatore, il quale è formato di un piccolissimo galvanometro, di un vibratore e di due asticelle di acciaio molto fini ed acquisite e isolate l'una dall'altra in guisa che, stando in comunicazione colla batteria, possano produrre il movimento del vibratore appena tocchino qualche sostanza metallica.

Con tale apparecchio si possono distinguere fra loro i differenti metalli. Se è piombo, il vibratore si muove con regolarità, se è ferro o rame si muove a balzi, e si può distinguere l'uno dall'altro dalla loro differente azione sull'ago del galvanometro.

(The Mechanics Magazine)

La Gazette de France annunzia che il presidente della Repubblica ricevette i delegati delle Compagnie inglesi che domandano l'autorizzazione di stabilire tra la Francia e l'Inghilterra un passaggio sottomarino; un tunnel che partirebbe dal Capo Uris-Mez e costerebbe 625 milioni. La Compagnia formata sotto la presidenza del marchese di Westminster si obbliga ad eseguire in sei anni tutti i lavori senza alcuna sovvenzione né richiesta di denaro alla Francia. Gli operai impiegati saranno reclutati nei due paesi in numero eguale.

Un vasto tubo in ferro coperto d'uno strato di smalto verrebbe a contenere tre vie; due per il servizio di grande velocità per viaggiatori e un'altra per trasporti delle mercanzie.

Thiers avrebbe dato la sua approvazione personale a questo progetto promettendo inoltre di sostenerlo quando verrà presentato all'Assemblea.

A poche leghe da Lione esiste sul territorio del Salasso (Salsium) comune del dipartimento dell'Isère, cantone di Saint Symphonien-d'Ozon, una pietra miliare, ossia un termine assai rimarchevole.

Il termine di Salasso rimonta all'anno 796 di Roma e all'anno 43 dell'era cristiana. La sua posizione ebbe luogo, in conseguenza, durante il regno di Claudio I. Questa è una pietra di natura calcarea, di forma cilindrica, con base quadrata.

Ecco le sue dimensioni, secondo particolari esattissimi: altezza 2 metri 70 compresa la parte incastrata in queste fondazioni, che è di 0, 25.

Questa colonnetta è di più sormontata da una cornice composta di quattro cordoni circolari di una altezza di 0, 35. Circonferenza in altezza, 2 metri e 10 cent.; circonferenza in base, 2 metri e 20 centimetri. La base quadrata poi un'altezza di metri 0, 42 cent. allo scoperto. La circonferenza della base quadrata è di 2 m. 50.

Questa pietra miliare sormontata da una sbarra di ferro che si crede aver servito di sostegno ad una palla di pietra collocata al di sopra della cornice che la adorna in modo graziosissimo, è elevata su un monticello isolato e di forma triangolare dell'altezza di due metri.

Questo monticello è sostenuto e consolidato da alcune larghe pietre che ne formano le fondamenta.

Questa fondamenta, di una antichità incontestabile, provano, contrariamente all'opinione di alcuni storici, che la pietra miliare di Salasso si trova attualmente dove fu collocata primitivamente.

Essa porta la seguente iscrizione, posta dalla parte che guarda la città di Vienna (Francia).

« Ti. Claudius, Drusi F. Caesar Augustus, Germanicus, pont. max. tr. pot. III, Imp. III, Cos. III, P. P. VII.

« Tiberius Claudius, Drusi filius, Caesar Augustus, Germanicus, Pontifex Maximus, Tribunicia potestate III, Imperator III, Consul III, Pater Patriae VII.

Tiberio Claudio, figlio di Druso, Cesare Augusto, Germanico, grande pontefice, rivestito di potere tribunizio per la terza volta, avendo avuto gli onori del trionfo per la terza volta, e molte per la terza volta, padre della patria, 7 miglia.

Circa un anno fa il governo giapponese aveva chiesto per via diplomatica al ministero della guerra col mezzo del console generale tedesco di Brandt, che trovavasi appunto allora in Berlino, un certo numero d'istruttori che dovessero introdurre l'arte della guerra nell'esercito del Giappone. I principi dell'educazione militare prussiana. A tal uopo furono mandati al Giappone i principi dell'educazione militare prussiana. A tal uopo furono mandati al Giappone i principi dell'educazione militare prussiana. A tal uopo furono mandati al Giappone i principi dell'educazione militare prussiana.

Leggesi nel Journal de Saint-Petersbourg: Sorborno da Sillamaggi, vicino a Narva, che gli abitanti ed i vignanti di quella piovola stazionano di buon'ora mattino potendo osservare in questi ultimi giorni un fenomeno che non è d'altronde senza pericolo. Era una tromba gigantesca che dopo essersi formata nell'alto mare arrivava con vertiginosa rapidità ed a mo' di turbine nella direzione di quella località.

Fortunatamente che alla distanza di circa un versto dalla spiaggia, esso volse all'improvviso al sud-ovest e giunse alla costa, innalzando nell'atmosfera una massa d'acqua, che cadde tosto per lo spazio di circa un minuto; cagionando una vera pioggia abbondante di acqua salata. La tromba prima di sciogliersi aveva preso, in aria, la forma di un corno con lunga ed ondeggiante coda simile a quella d'un serpente.

Questo fenomeno venne osservato verso le ore 6 pomeridiane.

Leggesi nella Rigaerische Zeitung: Il dottor Schweinfurth, il celebre viaggiatore in Africa, di cui abbiamo parlato lungamente nel nostro precedente numero, sta attualmente in Riga, la sua città natale.

Avrà luogo in Riga, in suo onore, una seduta della Società dei naturalisti di quella città, nella gran sala della scuola politecnica. Il dottor Schweinfurth sarà l'oratore principale.

sigliere di Stato, Kraunhals, riceverà il celebre viaggiatore, ed il signor Schweinfurth farà alcune narrazioni dei suoi viaggi nell'Africa.

DIARIO

Nella seduta del giorno 2 della Camera dei Lordi d'Inghilterra, lord Rosebery esprime desiderio di sapere a qual punto siano le trattative per la conclusione di trattati internazionali di estradizione colle potenze estere.

Lord Granville, ministro degli affari esteri, rispose che il trattato colla Germania è stato, firmato, ratificato ed è in piena via di esecuzione in virtù di un ordine del Consiglio privato. Un trattato simile col Belgio doveva essere (e fu infatti) sottoscritto lunedì, 5. Le trattative con altri paesi proseguono il loro corso e sono più o meno avanzate. Furono dirette istruzioni all'inviato presso la Corte danese. È sperabile che un trattato colla Danimarca potrà concludersi. Cui Paesi Bassi si vanno scambiando comunicazioni da più di un anno. Al ministero degli affari esteri è pervenuta una proposta di quello Stato. Quella che fu fatta all'Austria è ora sottoposta all'esame del governo di Vienna. Dagli Stati Uniti s'attende riaccontro. Il governo italiano ha inviato un progetto che si sta esaminando. Da questo lato non sono a temersi difficoltà. Colla Spagna si sono intavolate trattative che vanno però alquanto a rilento.

Mercoledì scorso il principe di Galles offrì agli ufficiali della flotta americana un banchetto a bordo della *Victoria and Albert*.

Il principe ha bevuto alla salute del presidente Grant, esprimendo il voto che i due paesi restino uniti dai legami di una mutua amicizia. Il generale Schenk ha fatto un brindisi alla regina esprimendo analoghi sentimenti.

Il convegno dei tre imperatori a Berlino nel mese di settembre è ufficialmente confermato. La stampa tedesca si occupa di questo avvenimento e lo discute sotto molteplici aspetti. A Vienna avevano attribuito al conte Andrássy il primo pensiero della partecipazione dell'imperatore di Russia all'incontro di Berlino ed il merito di averlo ottenuto. I giornali ufficiosi di Pesth negano questa asserzione ed attribuiscono il pensiero del convegno all'intervento diretto dell'imperatore Guglielmo.

Per giustificare la versione inesatta da lui riferita circa l'incontro degli imperatori di Germania e d'Austria a Gastein e per spiegare il contrario avvenimento il corrispondente viennese dell'*Observateur* *Televisio* scrive in data del 3 corrente:

« Se non potrei, fra le diverse versioni che circolavano, darvi quella più esatta, sull'arrivo dell'imperatore Guglielmo ed il suo ricevimento per parte della nostra Corte, posso dire d'essermi illuminato in buona compagnia, perché mi attenni a quelle informazioni che erano le più fresche in giornata, ed accettate per vere dai principali giornali. Ormai ci consta che il nostro imperatore non si mosse e delegò il suo fratello arciduca Carlo Luigi, per ricevere l'ospite augusto alla frontiera ad accompiere a Salisburgo, ove deve aver trovato il principe ereditario di Germania, che aspettava l'imperatore per condurlo a Berchtesgaden. Pertanto, la presenza di Guglielmo I sul nostro suolo, nella giornata di sabato, non fu più che un episodio dell'itinerario imperiale, il quale venendo da Passau, scelse la via più breve di Wels e Salisburgo, per recarsi a Berchtesgaden, ove il suo arrivo nella giornata di ieri, non significa nulla più d'una visita di famiglia. Domenica sera l'imperatore Guglielmo dovrà ritornare a Salisburgo, e lunedì mattina ripartire per Gastein. Quanto all'imperatore Francesco Giuseppe, sento che è invece aspettato domenica ad Olmütz, con numeroso seguito militare; ivi si disegna passare un'ispezione di quella guarnigione.

Per il momento adunque non avremmo incontri di sovrani; sebbene non sia escluso che avvengano più tardi attesa la gran vicinanza dei due monarchi.

E tuttavia, neppure la vicinanza è sempre ragione che basti. Infatti vedemmo or ora come il re di Baviera non si mosse né per incontrarsi col principe ereditario di Germania, quando colla famiglia passava da Monaco recandosi a Berchtesgaden, e tampoco coll'imperatore di Germania, che traversava la Baviera recandosi a Passau. Anzi, soltanto cinque o sei giorni sono, dicevasi che Berchtesgaden sarebbe luogo di convegno di sovrani, fra i quali avrebbe esteso figura Luigi II. Ma questa versione, che accreditossi, parendo fondata, rimase ad un tratto anch'essa priva di fondamento, quando si seppe che il re non poteva allontanarsi dalla sua capitale il giorno in cui cadeva il centenario della fondazione dell'Università di Monaco.

L'Assemblea di Versaglia ha tenuto il giorno 3 la sua ultima seduta e si è quindi prorogata.

all'11 novembre. Con una delle sue ultime deliberazioni l'Assemblea ha approvato il progetto del governo per la divisione fra i dipartimenti del fondo di 4 milioni a titolo di sovvenzione speciale. Nè una voce, nè un evviva rispose alla formula sacramentale della proroga proclamata dal presidente signor Grevy.

Sulle feste che si celebrarono a Lisbona sullo scorcio del mese passato, una corrispondenza dell'*Indépendance Belge* reca i seguenti ulteriori particolari:

Ebbimo ieri (24) una grande festa a Lisbona. Il partito liberale, immaginandosi di vedere negli avanzi del partito miguelista delle speranze o dei progetti più o meno colpevoli, ha voluto fare in quel giorno una grande dimostrazione per solennizzare l'anniversario dell'entrata delle truppe liberali a Lisbona, nell'anno 1833, sotto gli ordini del duca di Terceira. Tutti i gruppi liberali hanno preso parte a questa manifestazione. Fino dall'alba si udivano salve d'artiglieria sparate dalle fortezze e dalle navi da guerra ancorate nel porto; le vie della città imbandierate, fuochi d'artificio sulle principali piazze. Fu cantato un *Te Deum* al quale hanno assistito la Corte, i ministri, il corpo diplomatico, gli impiegati pubblici e varie migliaia di persone d'ogni classe. Ebbe luogo una rivista di tutte le truppe che sono di presidio nella capitale, comandate dal re don Luigi.

Infine alla sera tutte le case erano illuminate e tutti i teatri erano aperti con recite gratuite per il popolo. Ecco quale fu il programma di questa giornata in cui la nostra popolazione ha dimostrato non solo il suo amore per l'attuale dinastia, ma bensì anche che desidera conservare le istituzioni liberali acquistate a prezzo dei più grandi sacrifici.

Abbiamo letto ultimamente nei giornali esteri che i gesuiti espulsi dalla Germania preparansi per venire ad abitare il Portogallo: non credo che vi saranno tanto bene accolti, se debbo giudicare, sovrattutto, dalle manifestazioni che ebbero luogo ultimamente a Porto contro la loro propaganda.

CAPITANERIA DI PORTO del compartimento marittimo di Messina. Avviso di recupero.

La mattina del 3 maggio ultimo nelle acque di Gallico, nelle Calabrie, e propriamente nel punto così detto Porticuto, fu recuperata un'ancora con catena, del peso approssimativo, l'an-

cora di chilogrammi 210, e la catena di chilogrammi 98.

Chiunque abbia dritto alla suddetta ancora e catena è invitato a farlo valere entro un anno dalla presente notificazione.

Messina, 29 luglio 1872.

Il Capitano di porto: FALCETTI.

CAPITANERIA DI PORTO del compartimento marittimo di Spezia. Avviso.

È stata ritrovata nelle acque di Bonifacio il giorno 16 luglio corrente una barchetta senza attrezzo alcuno a bordo, ingratinata al di fuori, e di color celeste al di dentro, lunga metri 4 50, larga metri 1 50, ed alta centimetri 50, giudicata del valore di L. 30.

Chiunque possa aver interesse potrà far valere le sue ragioni presso questa capitaneria di porto nei termini indicati dall'articolo 136 del vigente Codice della marina mercantile.

Spezia, 30 luglio 1872.

Il Capitano di porto: BERTALLI.

Dispacci elettrici privati (AGENZIA STEFANI)

Oro 115 1/2.

New-York, 5.

Madrid, 5.

L'Imparcial dice che dal principio della campagna di Cuba fino ad oggi furono uccisi 15,600 insorti e moltissimi fatti prigionieri; 69,840 si sono sottomessi. Le truppe s'impadronirono di 4,819 fucili, di 3,249 armi bianche e di 9,921 cavalli.

Milano, 6.

Continua lo sciopero dei muratori e degli operai di alcuni stabilimenti. Questi furono chiusi. Si fecero alcuni arresti. I tintori si misero pure in sciopero. Temesi che facciano altrettanto i panettieri. Le autorità vigilano. I posti di guardia sono raddoppiati. Le guardie di pubblica sicurezza difendono gli operai lavoratori per caso che fosse fatta loro violenza.

Milano, 6 (sera).

I pettinai, gli ebanisti e gli spazzolari si sono posti in sciopero. Temesi pure uno sciopero del tipografo. In tutti gli stabilimenti industriali fu stabilito un posto di carabinieri di truppe. Gli operai scioperanti percorrono la città forzando gli altri a desistere dal lavoro. Questi cedono alle minacce. Si fecero altri arresti. La città è tranquillissima.

Madrid, 6.

Il numero totale degli insorti che si sono sottomessi nella Catalogna ascende a 488. La banda Castella, forte di 225 uomini, si è diretta verso la provincia di Tarragona. I prigionieri carlisti sono trasportati nelle isole Canarie.

Borsa di Parigi - 6 agosto

Prestito francese 5 0/0	88 80	88 10
Rendita francese 3 0/0	85 85	85 55
5 0/0	87	86 80
Italiana 5 0/0	93 05	93 12
Consolidato inglese	485	487
Ferrovie Lombardo-Venete	362	363 50
Obbligazioni Lombardo-Venete	135	137
Ferrovie Romane	188	187
Obbligazioni Romane	309	308 50
Obblig. Ferr. Vitt. Em. 1863	313 25	313 50
Obblig. Ferr. Meridionali	7	7
Obblig. della Regia Tabacchi	490	490
Azioni id.	710	710
Londra, a vista	25 68	25 63
Aggio dell'oro per mille	12	6 (?)
Banca franco-italiana		

Borsa di Vienna - 6 agosto

Mobiliare	538 80	538
Lombardo	206 25	207
Austriaca	335	334
Ungherese	854	856
Banca Nazionale	8 82	8 83
Napoleon d'oro	110 40	110 40
Cambio su Londra	73	72 50
Rendita austriaca	66 50	66 20
id. id. in carta		

Borsa di Berlino - 6 agosto

Austriaca	203 1/4	203 3/4
Lombardo	126	126 5/8
Mobiliare	206	207
Rendita italiana	67 8/4	67 5/8
Banca franco-italiana		
Tabacchi		

Borsa di Londra - 6 agosto

Consolidato inglese	92 3/4	92 5/8
5 1/2 per cento	107 1/2	107 1/2
Turco	25 7/8	25 7/8
Spagnolo	29 1/4	29 1/2

Chiusura della Borsa di Firenze - 7 agosto

Rendita 5 0/0	73 50	73 35
Napoleon d'oro	21 08	21 05
Londra 3 mesi	27 30	27 30
Francia, a vista	106 80	106 80
Portogallo Nazionale	84 50	84 50
Azioni Tabacchi	730	730
Obbligazioni Tabacchi	525	525
Azioni della Banca Nazionale	468 50	469
Ferrovie Meridionali	227	227
Obbligazioni id.	538	538
Banca Toscana	1718 1/2	1700
Tendenze future		

MINISTERO DELLA MARINA. UFFICIO CENTRALE METEOROLOGICO. Firenze, 6 agosto 1872 (ore 16 5).

Tempo bellissimo in tutta l'Italia ad eccezione della costa Ligure e di una parte della Toscana dove è nuvoloso. Pioviggia all'isola Palmaria. Mare tranquillo e venti di Nord deboli. Pressioni quasi stazionarie nel Nord e nel centro, aumentate di qualche millimetro nel Sud. Ieri sera aurora boreale ad Aosta, e luce aurorale a Firenze; continuerà a dominare il bel tempo.

OSSERVATORIO DEL COLLEGIO ROMANO

Add 6 agosto 1872.

	7 antim.	Merid.	3 pom.	9 pom.	Osservazioni diverse
Barometro	763 9	764 3	763 6	764 0	(Dalle 9 pom. del giorno prec. alle 9 pom. del corrente)
Termometro esterno (centigrado)	20 8	29 3	28 7	22 5	Termometro
Umidità relativa	66	47	41	62	Massimo = 29 8 C. = 85 6 F. Minimo = 16 8 C. = 62 2 F.
Umidità assoluta	12 10	14 45	12 05	12 60	
Anemometro	N. 0	SO. 4	O. 13	S. 0	
Stato del cielo	10. belliss.	10. belliss.	10. bello.	10. belliss.	

LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO DI ROMA

del 7 agosto 1872.

VALORI	CODICEMENTO	Valori nominali	CONTANTI		FINI CORRENTE		FINI PROSSIMO		Indici
			LETTERA	BARANO	LETTERA	BARANO	LETTERA	BARANO	
Rendita Italiana 5 0/0	1 luglio 72	—	73 40	73 37	73 50	73 45	—	—	—
Detto detto 3 0/0	1 aprile 72	—	—	—	—	—	—	—	—
Detto piccoli pesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Obblig. Beni Eccl. 5 0/0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Certificati sul Tes. 5 0/0	1 luglio 72	537 50	509 1/4	505	—	—	—	—	—
Detto Emis. 1860-64	1 aprile 72	—	74 10	74 05	—	—	—	—	—
Prestito Romano, Bionti	—	—	72 60	72 57 1/2	—	—	—	—	—
Detto Bionti	1 giugno 72	—	71 80	71 75	—	—	—	—	—
Banca Nazionale Italiana	1 luglio 72	1000	—	—	—	—	—	—	—
Banca Romana	—	1000	1685	1680	—	—	—	—	—
Banca Nazionale Toscana	—	1000	—	—	—	—	—	—	—
Banca Generale	—	500	545	544	—	—	—	—	—
Banca Italo-Germanica	—	500	630	627	—	—	—	—	—
Azioni Tabacchi	—	500	—	—	—	—	—	—	—
Obbligazioni dette 6 0/0	—	500	—	—	—	—	—	—	—
Strade Ferrate Romane	1 ottob. 65	500	148	147 1/2	—	—	—	—	—
Obbligazioni dette	1 luglio 72	500	—	—	—	—	—	—	—
Strade Ferrate Merid.	—	500	—	—	—	—	—	—	—
Obbl. delle SS. FF. Mer.	—	500	—	—	—	—	—	—	—
Buoni Merid. 6 0/0 (oro)	—	500	—	—	—	—	—	—	—
Società Romana delle Miniere di ferro	1 aprile 67	537 50	162	155	—	—	—	—	—
Angio-Romana per l'illuminazione a Gas	1 luglio 72	500	690	—	—	—	—	—	—
Titoli provvisori dette	—	500	—	—	—	—	—	—	—
Gas di Civitavecchia	—	500	—	—	—	—	—	—	—
Fio Cetiense	—	450	—	—	—	—	—	—	—
Credito Immobiliare	—	500	510	518 1/2	—	—	—	—	—
Comp. Fondiaria Italiana	—	500	510	510	—	—	—	—	—

CAMBI	Giorni	LETTERA		BARANO		CAMBI	Giorni	LETTERA		BARANO		Osservazioni
		LETTERA	BARANO	LETTERA	BARANO			LETTERA	BARANO			
Ancona	30	—	—	Parigi	90	—	—	—	—	—	—	Pressi futuri: Rend. Italiana 5 0/0 73 35, 37, 40 cont.; 72 40, 47, 50, 52, 55. Prestito Romano, Biondi 72 40. Detto Rothschild 71 50. Banco Romana 1682, 1680. Banco Generale 543 50, 544. Strade ferr. Romane 148.
Bologna	30	—	—	Mariglia	90	105 70	105 65	—	—	—	—	
Firenze	30	—	—	Lione	90	—	—	—	—	—	—	
Genova	30	—	—	Londra	90	27 25	27 22	—	—	—	—	
Livorno	30	—	—	Angusto	90	—	—	—	—	—	—	
Milano	30	—	—	Venezia	90	—	—	—	—	—	—	
Napoli	30	—	—	Trieste	90	—	—	—	—	—	—	
Venezia	30	—	—	Vienna	90	21 65	21 60	—	—	—	—	
Banco di Roma 5 1/2												

Il Direttore M. BOREA: GALLIOTTI.

Il Sindaco: A. MANCONE.

Il Dipendente di Borsa: GALLIETTI.

Il Sindaco: A. MANCOWSKI.

MINISTERO DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

SEZIONE DELLE PRIVATIVE INDUSTRIALI

ELENCO DEGLI ATTESTATI DI PRIVATIVA RILASCIATI NEL SECONDO TRIMESTRE 1872

(Continuazione — Vedi numero di ieri)

Numero d'ordine	SPECIE di attestati rilasciati	NOME, COGNOME E DOMICILIO del Richiedente	DURATA			GIORNO della presentazione della domanda	TITOLO DEL TROVATO
			Anni	Mei	Giorni		
123	Privativa	Vannocini ing. Luigi domiciliato a Scansano (Grosseto)	3			11 giugno 1872	Nuovo ripuntatore a registro applicabile per una lavorazione simultanea o separata ai coltri ed aratri di ogni specie.
124	Id.	Portoni Luigi dimorante a Parigi	1			17 id.	Nouvel procédé pour le traitement des corps gras.
125	Id.	Riondeli Claudio Franchini domiciliato a Besençon	1			17 id.	Montre dont l'échappement est en vuil sur le cadran.
126	Id.	Chianelli de Torre Orasio di Fiumbrette, dimorante a Torino	8			19 id.	Formo perfezionato a temperatura costante per la rapida uccisione della larva e poi completo essiccamento dei bozzoli.
127	Id.	Corron Cesare dimorante a St-Etienne	10			20 id.	Macchina per tingere meccanicamente ogni sorta di materie tessili o filamentose preparate in massa.
128	Id.	Adams William dimorante a New-Rose (Inghilterra)	3			21 id.	Perfezionamento apportato alla costruzione delle macchine rotative.
129	Id.	Wahlström Edvard di Malmköping (Svezia)	6			21 id.	Perfezionamenti apportati agli apparecchi diti Trombones serventi a tingere le lane dei montoni o le pelli di tutti i animali.
130	Id.	Castagnino Lazzaro di Chivasso domiciliato a Roma	2			19 id.	Incassatore Castagnino.
131	Id.	Taylor Pattison cav. Tommaso, domiciliato a Napoli	4			14 id.	Cavalcatore Castagnino a rimorchiatore.
132	Id.	D'Amico Luigi di Castellammare di Stabia, domiciliato a Napoli	1			13 id.	Contatore meccanico per la rettificazione (Omibus).
133	Id.	Becchi Giovanni, dimorante a Genova	15			25 id.	Nuovo forno a fuoco continuo per la cottura delle stoviglie, majoliche e sigilline, tanto in biscotto che in vernice.
134	Id.	Scala Lorenzo di Genova	14			24 id.	Perfezionamento nella tintura quando si adopera l'indaco.
135	Id.	Raffi Manfredo di Biadene (Alessia)	14			24 id.	Système de pallini, sommersi in bolle senza grassaggio diti Système Bueff-Fachet.
136	Id.	Tallberg e Betenry dimoranti a Parigi	6			14 id.	Perfezionamenti apportati a macchine rettilinee a tricot.
137	Id.	Perry Eugene e Chiffert (Inghilterra)	6			14 id.	Perfezionamenti apportati a macchine rettilinee a tricot.
138	Estensione	Buckwell William di Londra, dimorante a Firenze				27 marzo 1872	Miglioramenti nella maniera di fabbricare materiali da costruzione e nel modo di adoperarli.
139	Id.	Giroud Henry dimorante a Parigi				26 id.	Miglioramenti di forme e forme adatti possono applicarsi per asciugare, bruciare, cuocere materiali con economia.
140	Id.	Salmon Appelle domiciliato a Parigi				29 maggio 1872	Nouveau système de régulateur de bec à gaz.
141	Id.	Salmon Appelle domiciliato a Parigi				29 maggio 1872	Perfezionamenti apportati alla propulsione dei navires ou autres bateaux.
142	Compleativo	Catto Giacomo di Gio. Battista domiciliato a Genova				11 marzo 1872	Contatore pesante a ruota continua per la macinazione dei cereali.
143	Id.	Fry ing. Benjamin di Londra, domiciliato a Milano				28 id.	Contatore per gas con galleggiante sottratto all'azione del fluido.
144	Id.	Gronow Henry dimorante a Parigi				29 id.	Nouveau système de régulateur de bec à gaz.
145	Id.	Gronow Henry dimorante a Parigi				29 id.	Nouveau système de régulateur de bec à gaz.
146	Id.	Funzo Pietro di Napoli				8 aprile 1872	Système de pallini, sommersi in bolle senza grassaggio diti Système Bueff-Fachet.
147	Id.	Chianelli de Torre Orasio di Fiumbrette, domiciliato a Torino				24 id.	Perfezionamenti apportati a macchine rettilinee a tricot.
148	Id.	Marelli Bante di Genova, e Marelli Agostino di Milano, ivi domiciliati				16 maggio 1872	Perfezionamenti apportati a macchine rettilinee a tricot.
149	Id.	Società Banche et C. a Madrid (Spagna)				17 id.	Perfezionamenti apportati a macchine rettilinee a tricot.
150	Id.	Società Banche et C. a Madrid (Spagna)				17 id.	Perfezionamenti apportati a macchine rettilinee a tricot.
151	Id.	Società Banche et C. a Madrid (Spagna)				17 id.	Perfezionamenti apportati a macchine rettilinee a tricot.
152	Id.	Società Banche et C. a Madrid (Spagna)				17 id.	Perfezionamenti apportati a macchine rettilinee a tricot.
153	Id.	Società Banche et C. a Madrid (Spagna)				17 id.	Perfezionamenti apportati a macchine rettilinee a tricot.
154	Id.	Società Banche et C. a Madrid (Spagna)				17 id.	Perfezionamenti apportati a macchine rettilinee a tricot.
155	Id.	Società Banche et C. a Madrid (Spagna)				17 id.	Perfezionamenti apportati a macchine rettilinee a tricot.
156	Id.	Società Banche et C. a Madrid (Spagna)				17 id.	Perfezionamenti apportati a macchine rettilinee a tricot.
157	Id.	Società Banche et C. a Madrid (Spagna)				17 id.	Perfezionamenti apportati a macchine rettilinee a tricot.
158	Id.	Società Banche et C. a Madrid (Spagna)				17 id.	Perfezionamenti apportati a macchine rettilinee a tricot.
159	Id.	Società Banche et C. a Madrid (Spagna)				17 id.	Perfezionamenti apportati a macchine rettilinee a tricot.
160	Id.	Società Banche et C. a Madrid (Spagna)				17 id.	Perfezionamenti apportati a macchine rettilinee a tricot.
161	Id.	Società Banche et C. a Madrid (Spagna)				17 id.	Perfezionamenti apportati a macchine rettilinee a tricot.
162	Id.	Società Banche et C. a Madrid (Spagna)				17 id.	Perfezionamenti apportati a macchine rettilinee a tricot.
163	Id.	Società Banche et C. a Madrid (Spagna)				17 id.	Perfezionamenti apportati a macchine rettilinee a tricot.
164	Id.	Società Banche et C. a Madrid (Spagna)				17 id.	Perfezionamenti apportati a macchine rettilinee a tricot.
165	Id.	Società Banche et C. a Madrid (Spagna)				17 id.	Perfezionamenti apportati a macchine rettilinee a tricot.
166	Id.	Società Banche et C. a Madrid (Spagna)				17 id.	Perfezionamenti apportati a macchine rettilinee a tricot.
167	Id.	Società Banche et C. a Madrid (Spagna)				17 id.	Perfezionamenti apportati a macchine rettilinee a tricot.
157	Prolungamento	Woodbury Water Bentley di Worcester, Park Surrey (Inghilterra)	6			29 marzo 1872	Méthode perfectionnée pour obtenir au moyen de la photographie des surfaces en relief et en creux.
158	Id.	Grazzini Antonio a Torino, per conto anche del padre Carlo Luigi di Genova	1			28 id.	Caffè indiano igievio.
159	Id.	Silber Albert Marciano a White Krejenc, domiciliato a Londra, V. M. M. dimorante a	1			6 aprile 1872	Nouveau système et des nouveaux moyens servant à l'éclairage ainsi qu'au chauffage à l'aide des huiles et des liquides combustibles.
160	Id.	Langen Eugenio e Otello Augusto Nicola a Colonia (Prussia)	6			19 marzo 1872	Perfezionamenti apportati aux machines à gaz et à air.
161	Id.	Geor. Thomas a Bristol (Inghilterra)	3			8 aprile 1872	Perfezionamenti aux machines employées pour désagréger en pulvériser les minéraux, minerais terres, matières chimiques, engrais artificiels et diverses autres substances et articles servant à la fabrication, ou pour séparer ou séparer diverses matières ainsi que pour distribuer les fluides, corps semi-fluides et les métaux fondus dans le but de faciliter ou de procurer des changements chimiques et autres.
162	Id.	Salmon Ippolito domiciliato a Parigi	6			20 maggio 1872	Perfezionamenti dans les voitures de chemins de fer pour voyageurs.
163	Id.	Berkley Hotchkiss ing. Benjamin a Nuova York (America)	6			24 id.	Perfezionamenti apportés aux machines et voitures des chemins de fer à rail central.
164	Id.	Fell Barracough John a Lancaster (Inghilterra)	3			24 id.	Nouveau procédé pour la fabrication de l'alcool.
165	Id.	Magnus Nicola a Margitana (Terra di Lavoro)	8			9 dicembre 1871	Forno Maserano a moto continuo.
166	Id.	Mascherano Pietro a Biella	3			14 giugno 1872	Appareil pour la ventilation et le réchauffement de la viande.
167	Id.	Cochard ing. Carlo di Brescia, domiciliato a Torino	1			22 id.	

MINISTERO DELL'INTERNO (Direzione Generale delle Carceri)

UFFICIO DI PREFETTURA DI SASSARI

AVVISO D'ASTA per l'appalto del servizio di fornitura in alcuni stabilimenti carcerari situati nella provincia di Sassari.

Essendo rimesso infruttuoso l'incanto fissato per il giorno 22 corrente mese di luglio, avviso dell'8 stesso mese, per l'appalto del servizio di fornitura nei sottodivisi stabilimenti carcerari esistenti nella provincia, e divisi in lotti, giusta il riparto risultante dalla seguente tavola, si fa noto al pubblico che alle ore 10 antiche, di mercoledì, giorno 14 del prossimo mese di agosto, nell'ufficio della Prefettura di Sassari, si procederà alla presenza del signor prefetto, o di quell'ufficiale che venisse da esso appositamente delegato, allo sperimento di un secondo incanto col metodo dei partiti segreti per l'appalto di cui sopra, con diffidamento che in detto giorno se ne farà il deliberamento provvisorio, qualunque sia il numero degli accorrenti e delle offerte.

TAVOLA.

N.º dell'ordine dei lotti	Circoli di carceri giudiziaria e stabilimenti penali componenti il lotto	Genere del servizio che si appalta	Disposizioni dei capitoli d'onore in data 15 luglio 1871 che regolano l'appalto dei singoli lotti		Quantità approssimativa delle giornate di presenza per ogni lotto nel corso dell'appalto	Importo della cauzione in rendita dello Stato	del deposito per adire all'asta	Esemplari dei capitoli d'onore a carico del deliberatario	
			Parti dei capitoli	Tavole relative				Quantità	Importo
1	Carceri giudiziarie della provincia di Sassari	Servizio di fornitura di Sassari	Parte 1ª, titolo 1º della parte 2ª	A, D, G, L, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z	750,080	65	1460	68	L. 153
2	Casa penale di Tempio	Id.	Id. 2ª	B, E, H, M, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z	170,726	75	875	4	» 9

Il deliberamento avrà luogo alle seguenti

Condizioni generali:

- La durata dell'appalto è stabilita quanto al 1º lotto per anni 4 decorrendi dal 1º gennaio 1873 al 31 dicembre 1877, e per il 2º lotto per anni 3, mesi 4 e giorni 20 decorrendi dal 1º gennaio 1873 al 20 maggio 1876.
- L'appalto sarà regolato dai capitoli d'onore in data 15 luglio 1871, limitatamente alle disposizioni segnate per ciascun lotto nelle colonne 4ª e 5ª della Tavola sovrastante.
- Si dichiara che il numero complessivo delle giornate di presenza che, durante l'appalto, danno diritto alla percezione della diaria, ai termini dell'articolo terzo dei capitoli d'onore, è indicato, in modo meramente approssimativo nella colonna 6ª della Tavola suddetta.
- L'asta sarà aperta separatamente per ciascun lotto sui prezzi rispettivamente indicati nella colonna 7ª della Tavola per ognuna delle giornate di presenza utili, ai termini dell'articolo terzo dei capitoli suddetti. L'asta sarà tenuta col metodo dei partiti segreti, e verranno osservate le formalità prescritte al titolo secondo, capo terzo, sezione prima del regolamento sulla contabilità generale dello Stato in data 4 settembre 1870, n° 3862, per i contratti a farsi con formalità d'incanto.
- La stipulazione, l'approvazione e l'esecuzione del contratto avrà luogo nei modi prescritti dal titolo secondo, capo quarto del regolamento predetto.
- Le offerte in ribasso ai prezzi fissati nella colonna 7ª della Tavola non potranno essere inferiori di 5 millesimi, ovvero di mezzo centesimo di lira, esclusa ogni altra più minuta frazione. Non si accetteranno quindi offerte di ribasso non equivalenti a 5 millesimi di lira od a multipli di questa frazione, né sotto altra forma qualsiasi.
- I prezzi speciali fissati a titolo di compenso per le forniture ed i servizi, di cui negli articoli 69, 187, 188, 189, 197 dei capitoli, non sono soggetti a ribasso.
- Gli aspiranti all'asta dovranno presentarsi separatamente per ogni lotto l'offerta di ribasso estesa sopra carta bollata debitamente sottoscritta e suggellata, ed accompagnata dal deposito interinale indicato nella col. 9ª della Tavola, in contanti od in biglietti di Banca aventi corso legale. Tale deposito verrà restituito dopo l'incanto a quelli fra i concorrenti che non siano rimasti aggiudicatari.
- Gli stabilimenti carcerari incaricati della fornitura degli oggetti di corredo carcerario rispettivamente descritti nelle Tavole A, B, C dei capitoli sono quelli scritti a penna nelle Tavole stesse alla colonna 7ª. Tanto i capitoli d'onore quanto i campioni trovati visibili presso i rispettivi uffici di prefettura, sottoprefettura e Direzioni di stabilimenti carcerari.
- L'appalto sarà deliberato per ciascun lotto al miglior offerente, purché il ribasso raggiunga il

limite minimo fissato dalla Direzione Generale delle carceri in apposita scheda suggellata; in caso di offerte pari si procederà nella medesima adunanza ad una nuova licitazione fra gli autori di offerte pari, ad estinzione di candela vergine, e nei modi stabiliti dall'articolo 96 del regolamento predetto.

10. In caso di deliberamento, il termine utile per presentare offerte di ribasso non inferiore al ventunesimo del prezzo di aggiudicazione è stabilito in giorni 15 scadenti nel giorno 29 agosto prossimo, alle ore 12 meridiane.

11. Presentandosi offerte di ribasso, l'incanto definitivo avrà luogo ad astinzione di candela vergine.

12. Avvenendo la definitiva aggiudicazione, il deliberatario dovrà entro otto giorni dalla data della medesima stipulare coll'Amministrazione regolare contratto, e vincolare a garanzia delle obbligazioni assunte verso lo Stato una rendita del Debito Pubblico Italiano per la somma rispettivamente indicata per ciascun lotto nella colonna 8ª della Tavola sovrastante. Ommissione del deliberatario di presentarsi nel termine predetto alla stipulazione del contratto, egli perderà il deposito di cui è parola alla colonna 9ª della Tavola, il quale coderà ipso iure a beneficio dell'Amministrazione, e si procederà a nuova asta.

13. Le spese tutte di pubblicazione, d'asta, contratto, copie, registre e bollo, e qualunque altra relativa all'appalto sono a carico del deliberatario, che dovrà inoltre sottostare alle spese di stampa della quantità di esemplari dei capitoli d'onore indicati nella colonna 9ª della Tavola, in ragione di lire 2 25 per ciascuno.

Condizioni speciali.

14. L'appaltatore del 1º lotto avrà altresì l'onore, ogniqualvolta piaccia all'Amministrazione di così determinare, di provvedere alla fornitura di una ragione di pane e di una di minestra al giorno; giusta le richieste, al condannato al domicilio coatto nella provincia cui l'appalto al giorno; mediante il compenso fisso ed invariabile di centesimi 20 per ogni ragione di pane, e di centesimi 10 per ogni ragione di minestra, nei modi stabiliti dall'articolo 187 dei capitoli d'onore del 15 luglio 1871.

15. La quantità dei tessuti di lana che la Casa di correzione di Salicetta, San Giuliano presso Medana e la Casa di forza di Volterra, le sole per ora incaricate di tale somministrazione, sono tenute di fornire all'appaltatore del 2º lotto, vien limitata a quella consentita dalle forze produttive di quelle lavorazioni. Epperò a cura delle rispettive Direzioni dovrà il principio di ogni anno essere notificata all'appaltatore del 2º lotto la quantità approssimativa degli occorrenti tessuti e dei capi di vestiario che assumono impegno di somministrare nell'anno, fatta facoltà all'appaltatore di provvedersi altrimenti per la quantità occorrente in più.

Sassari, addì 30 luglio 1872.

3918

Per detto Ufficio di Prefettura

Il Segretario incaricato: S. AGNESE.

BANCA GENERALE

Roma, via Plebiscito 105-107 Palazzo Doria Pamphili

Situazione al 31 luglio 1872.

ATTIVO.

Azionisti saldo azioni	L. 15,000,000
Numerali in cassa	387,368 24
Portafoglio	4,916,342 46
Effetti pubblici	7,714,897 34
Anticipazioni sopra depositi di carte pubbliche fatte con polizza.	62,071 30
Debiti in conto corrente, garantiti con deposito	4,473,503 18
Debiti diversi e conti debitori	22,709,162 34
Partecipazioni diverse	2,834,899 56
Depositi liberi	124,000
a cauzione	5,291,074 70
Interessi passivi sui conti correnti	43,580 20
Dividendo sulle azioni	375,000
Spese d'impianto	208,437 15
Imposte e tasse	36,100 15
Spese di amministrazione e diverse	116,514 08
Totale	L. 64,384,940 67

PASSIVO.

Capitale sociale	L. 30,000,000
Conti correnti 3/40 per capitale ed interessi	883,740 92
4/100 disponibili	4,731,143 65
Crediti diversi e conti creditori	20,477,360 25
Effetti a pagare	1,574,864 31
Depositi di depositi liberi	124,000
a cauzione	5,291,074 70
Rimborso imposte e spese	534 35
Azionisti conto dividendo	50,412 50
Utili lordi del corrente esercizio	1,207,005 94
Totale	L. 64,384,940 67

Il Direttore Generale: A. ALLEVI.

Il Capo Contabile: P. ASHTON.

La Banca riceve versamenti in conto corrente, corrispondendo l'interesse del 3 per 100. Vincendo la somma versata per due mesi e più, corrisponde il 4 per 100. Sconto effetti fino alla scadenza di sei mesi. Fa anticipazioni sopra depositi di fondi pubblici al 5 1/2 per 100 e di valori industriali al 6 per 100. Apre crediti in conto corrente contro depositi di carte pubbliche e valori industriali al 6 per 100. Riceve valori in semplice custodia mediante la provvigione di 1/2 per 100 per sei mesi sul valore dichiarato. Rilascia lettere di credito per l'Italia e per l'estero.

CAMERA DI COMMERCIO ED ARTI DI ROMA

Avviso di concorso.

Essendo vacante nell'ufficio di questa Camera di commercio ed arti il posto di applicato, con lo stipendio annuo di L. 3000, la Camera stessa, nell'adunanza del 2 corrente, ha deliberato di aprire un concorso pubblico per conferimento di tale impiego.

In esecuzione pertanto dell'accennata deliberazione, si notifica:

1º È aperto un concorso pubblico al posto di applicato presso l'ufficio della Camera di commercio ed arti di Roma, con lo stipendio annuo di L. 3000.

2º Le attribuzioni dell'applicato sono determinate dal regolamento interno della Camera di commercio ed arti di Roma, approvato con decreto Ministeriale del 19 giugno p. p., e particolarmente dall'articolo 71 che si riporta:

« Art. 71. L'applicato aiuta il segretario negli incarichi che questi gli affida, e lo supplisce in caso di assenza ».

3º Le condizioni di ammissione al concorso sono le seguenti:

a) Cittadinanza italiana per nascita e per naturalizzazione;

b) Età non superiore agli anni 30;

c) Buona costituzione fisica;

d) Buona condotta morale e politica;

e) Aver fatto, oltre gli studi di cultura generale, quelli di legge e di economia politica.

4º Le domande, corredate dei documenti atti a provare che il concorrente ha le condizioni sopraindicata, dovranno presentarsi al segretario della Camera nel termine di giorni trenta da oggi.

5º La Camera prenderà in esame le sole domande regolari per quindi procedere alla nomina di quello fra i concorrenti che sarà giudicato meritevole del posto di applicato.

6º La scelta dell'applicato sarà fatta di pubblica ragione, affinché gli altri concorrenti possano ritirare, volendo, i documenti esibiti.

Dato a Roma, addì 6 agosto 1872.

Il Presidente M. MASSIMO.

Il Segretario AVV. V. GARRIGOS.

Comunità di Rocchetta Tanaro (Asti)

Avviso d'incanto definitivo.

Per essere stata a tempo offerta la diminuzione del ventesimo sulle lire 154,700, che vennero da prima allagate l'opera di costruzione di un Ponte di legname sul fiume Tanaro, presso quest'abitato, e di due tratti di strada d'accesso, saranno le dette opere messe ad un secondo e definitivo incanto alle 10 del mattino del 30 di questo mese, a mestieri che prima dell'ora sopradetta eseguisca le condizioni stabilite dal primo avviso d'asta, del quale sarà trasmessa copia a stampa a chiunque ne faccia domanda.

Rocchetta Tanaro, 1º agosto 1872.

Il Sindaco: V. MOGLIOTTI.

DELIBERAZIONE.

(3ª pubblicazione)

Nella successione ab intestato del fu

Cretin Giuseppe fu Claudio Giuseppe,

il tribunale di Napoli, con deliberazione

dell'8 luglio 1872, ordina:

1º All'ufficiale dello stato civile della

sezione S. Ferdinando di restituire nel-

l'atto di solenne promessa di matrimonio

del 16 luglio 1869, numero 171, il cognome

di Giuseppe Cretin, in Giuseppe Cretin;

2º Ordina all'ufficiale dello stato civile

della sezione Stella di rettificare nel-

l'atto di morte del 3 aprile 1869, numero

388, tanto il cognome del defunto Cretin,

che deve invece leggersi Cretin, e tanto

il nome del suo genitore scritto Giuseppe,

sostituendo invece Claudio Giuseppe,

3º Ordina alla Direzione del Gran Libro

del Debito Pubblico italiano di intestare

a Costantino Fortunato fu Domenico, do-

miciliato in Napoli, l'annua rendita di

lire centoquarantacinque contenuta nel

certificato del 13 maggio 1865, numero

centonovecento settanta e tre, e tanto

il numero di posizione quarantadue mil-

le, otto e due, in testa di Cretin Giuseppe

fu Claudio Giuseppe, domiciliato in Na-

poli, pagandosi alla medesima in rate

annue arretrate non soddisfatte da quello

del primo gennaio mille ottocento set-

tantano in più.

Napoli, 12 luglio 1872.

LUIGI SKARA.

NOTA PER AUMENTO DI SESTA.

Il cancelliere del tribunale civile e

correlazionale di Roma

Avvisa

Che nell'udienza della prima sezione

del detto tribunale del 6 corrente mese di

agosto ha avuto luogo la vendita all'in-

canto della vigna posta nel territorio di

Bracciano, vocabolo Ponticorno, con-

segnata coi beni dei fratelli Bergoni, del

R.R. PP. Agostiniani, degli eredi Pon-

cellari, la forma del lago e la strada che

mette ai beni vicini, e la strada che

connette coi numeri di mappa 615, 616, 617,

620, 621 e 1234, soprastante ad istanza di

Antonio Volpi mugonense domiciliato in

Bracciano in danno di Salvatore Bernar-

dini domiciliato in Roma nella vigna

fuori di Porta Portese detta degli Spa-

gnoli. Tale vendita ha seguita e vendita

dello stesso creditore istante sig. Volpi

per lo prezzo offerto di lire quattromila

ottocento ottantatré e centesimi qua-

ranta (lire 4289 40).

Che il termine utile per fare l'aumento

di sesta a norma di legge scade col giorno

dichetto agosto andante mese.

Roma, il 3 agosto 1872.

Il cancelliere: Berti.

Per copia conforme all'originale che si

rilascia per uso d'iscrizione.

Roma, il 4 agosto 1872.

Il cancelliere

Berti.

NOTA PER AUMENTO DI SESTA.

Il cancelliere del tribunale civile e

correlazionale di Roma

Avvisa

Che nella udienza della prima sezione

del detto tribunale del 6 corrente mese di

agosto ha avuto luogo la vendita in

favore di Lucia Cavallieri residente in

Roma per lo prezzo offerto di lire 4800

del subente dominio a terra generazionale

massiccia del signor Michele Agone di un

orto posto in Roma nella piazza di San

Giovanni e Paolo al Monte Celio, num. 4

e 5, dell'estensione di pezze due, quarte

SOCIETÀ ITALIANA PER LE STRADE FERRATE MERIDIONALI

INTROITI SETTIMANALI

ANTE ADRIATICA E TIRRENA.

INTROITI della 26ª settimana dal 24 al 30 giugno 1872.

Chilometri in esercizio 1398.

Viaggiatori L. 164,819 74

Trasporti a grande velocità L. 35,577 43

Id. a piccola id. L. 120,655 04

Introiti diversi L. 1,669 10 L. 222,122 31

Settimana corrispondente del 1871 (chil. 1398) L. 243,201 72

Aumento dei prodotti per chilometro nella settimana L. 4 60 80

Introiti dal 1º gennaio 1872 (chil. 1398) L. 8,208,676 32

Settimana corrispondente del 1871 (chil. 1398) L. 8,208,676 32

Introiti corrispondenti nel 1871 (chil. 1398) L. 8,208,676 32

Settimana corrispondente del 1871 (chil. 1398) L. 8,208,676 32

Aumento dei prodotti per chilometro dal 1º gennaio 1872 L. 806 74

ANTE ADRIATICA E TIRRENA.

INTROITI della 26ª settimana dal 24 al 30 giugno 1872.

Chilometri in esercizio 587.

Viaggiatori L. 54,269 51

Trasporti a grande velocità L. 5,429 09

Id. a piccola id. L. 46,423 72

Introiti diversi L. 694 76 L. 106,768 67

Settimana corrispondente del 1871 (chil. 587) L. 180 21

Aumento dei prodotti per chilometro dal 1º gennaio 1872 L. 1,941,697 88

Settimana corrispondente del 1871 (chil. 587) L. 1,941,697 88

Introiti corrispondenti nel 1871 (chil. 587) L. 1,941,697 88

Settimana corrispondente del 1871 (chil. 587) L. 1,941,697 88

Aumento dei prodotti per chilometro dal 1º gennaio 1872 L. 2,207 88

Settimana corrispondente del 1871 (chil. 587) L. 2,207 88

Introiti corrispondenti nel 1871 (chil. 587) L. 2,207 88

Settimana corrispondente del 1871 (chil. 587) L. 2,207 88

Aumento dei prodotti per chilometro dal 1º gennaio 1872 L. 2,207 88

Settimana corrispondente del 1871 (chil. 587) L. 2,207 88

Introiti corrispondenti nel 1871 (chil. 587) L. 2,207 88

Settimana corrispondente del 1871 (chil. 587) L. 2,207 88

Aumento dei prodotti per chilometro dal 1º gennaio 1872 L. 2,207 88

Settimana corrispondente del 1871 (chil. 587) L. 2,207 88

Introiti corrispondenti nel 1871 (chil. 587) L. 2,207 88

Settimana corrispondente del 1871 (chil. 587) L. 2,207 88

Aumento dei prodotti per chilometro dal 1º gennaio 1872 L. 2,207 88

Settimana corrispondente del 1871 (chil. 587) L. 2,207 88

Introiti corrispondenti nel 1871 (chil. 587) L. 2,207 88

Settimana corrispondente del 1871 (chil. 587) L. 2,207 88

Aumento dei prodotti per chilometro dal 1º gennaio 1872 L. 2,207 88

Settimana corrispondente del 1871 (chil. 587) L. 2,207 88

Introiti corrispondenti nel 1871 (chil. 587) L. 2,207 88

Settimana corrispondente del 1871 (chil. 587) L. 2,207 88

Aumento dei prodotti per chilometro dal 1º gennaio 1872 L. 2,207 88

Settimana corrispondente del 1871 (chil. 587) L. 2,207 88

Introiti corrispondenti nel 1871 (chil. 587) L. 2,207 88

Settimana corrispondente del 1871 (chil. 587) L. 2,207 88

Aumento dei prodotti per chilometro dal 1º gennaio 1872